

## Registre des Délibérations du Conseil Municipal

### DE LA VILLE DE BEGLES

SÉANCE DU 6 OCTOBRE 2022

#### DÉLIBÉRATION N°11

##### OBJET : AUTRES DOMAINES DE COMPETENCES DES COMMUNES

##### AMÉNAGEMENTS FERROVIAIRES DU RER MÉTROPOLITAIN – DOSSIER DE CONCERTATION – AVIS DE LA COMMUNE

L'an deux mille vingt-deux le 6 octobre, le Conseil Municipal de la Ville de Bègles s'est réuni au lieu ordinaire de ses séances à la Mairie sous la présidence de Monsieur Clément ROSSIGNOL PUECH, Maire de Bègles, en suite de la convocation adressée le **30 septembre 2022**.

**Etaient présents :** Monsieur Clément ROSSIGNOL PUECH , Mme Edwige LUCBERNET, M. Marc CHAUVET, Mme Nadia BENJELLOUN-MACALLI, M. Vincent BOIVINET, Mme Amélie COHEN-LANGLAIS, M. Olivier GOUDICHAUD, M. Pierre OUALLET, Mme Christelle BAUDRAIS, M. Aurélien DESBATS, Mme Catherine CAMI, M. Xavier-Marie FEDOU, Mme Bénédicte JAMET DIEZ, Mme Isabelle TARIS, M. Pascal LABADIE, Mme Sadia HADJ ABDELKADER, Mme Sylvaine PANABIERE, M. Guénolé JAN, Mme Marie-Laure PIROTH, Mme Typhaine CORNACCHIARI, Mme Laure DESVALOIS, M. Nabil ENNAJHI, M. Florian DARCOS, M. Idriss BENKHELOUF, M. Christian BAGATE, M. Mohammed MICHRAFY, M. Alexandre DIAS, Mme Seynabou GUEYE

##### **S'étaient fait excuser et avaient donné délégation :**

Mme Fabienne CABRERA donne procuration à M. Marc CHAUVET  
M. Jacques RAYNAUD donne procuration à Mme Edwige LUCBERNET  
M. Benoît D'ANCONA donne procuration à M. Olivier GOUDICHAUD  
Mme Laetitia VASSEUR donne procuration à Mme Marie-Laure PIROTH  
Mme Isabelle TEURLAY NICOT donne procuration à Mme Seynabou GUEYE  
Mme Fabienne DA COSTA donne procuration à M. Christian BAGATE  
M. Christophe THOMAS donne procuration à M. Mohammed MICHRAFY

**Secrétaire de la séance :** Mme Bénédicte JAMET DIEZ



Madame Tiphaine CORNACCHIARI expose :

En décembre 2018, la Région Nouvelle Aquitaine et Bordeaux métropole se sont associés pour mettre en œuvre une feuille de route pour le développement d'un réseau express régional (RER) métropolitain. Rejoints en 2020 par l'Etat, puis en 2022 par le Département de la Gironde, la feuille de route a été actualisée afin d'adapter les enjeux, les périmètres et les modalités d'intervention.

Le RER métropolitain s'appuie sur 4 volets :

- Une amélioration de la desserte en train ;
- Une amélioration de la desserte en car (avec de nouveaux cars express) ;
- La mise en place d'un billet unique et d'une tarification intégrée sur tous les réseaux de transport de l'aire urbaine (train, car, bus, tramway) ;
- Une communication pour faire connaître ces nouveaux services au plus grand nombre.

L'objectif de ce projet est de décarbonner les déplacements, d'offrir des solutions alternatives à la voiture individuelle qui soient attractives en matière de prix et de temps de parcours.

Sur le volet ferroviaire, la nouvelle offre de service RER s'appuie sur la création de nouvelles haltes et pôles d'échanges multimodaux (Talence Médoquine et le Bouscat Sainte-Germaine) ainsi que sur l'amélioration de 3 lignes TER existantes :

- Arcachon – Libourne (2027)
- Saint-Mariens – Saint-Yzan – Langon (2028 – 2030)
- Pointe de Grave – Bordeaux / Pessac (2030)

Les concertations sur les 3 lignes se dérouleront du 20 septembre au 19 novembre 2022.

A l'issue de cette période, les contributions seront analysées et synthétisées dans 3 bilans de la concertation réalisés par les garants et seront rendus publics.

En outre, chaque maître d'ouvrage établira, sur son périmètre, son propre bilan et les suites qu'il entend donner.

L'ouverture de la halte de Talence - Médoquine améliorera la connexion entre les réseaux de transports ferroviaires et les transports urbains. Elle sera desservie par deux lignes de TER : Bordeaux-Le Verdon et Arcachon-Bordeaux-Libourne. Cette halte sera notamment desservie par la future ligne de Transport en Commun à Haut Niveau de Service (TCHNS) reliant l'hôpital Pellegrin aux quartiers Talence Thouars et Gradignan Malartic. Elle offrira une meilleure accessibilité à certains pôles majeurs, notamment le campus de Talence-Pessac (Université de Bordeaux) et le Centre Hospitalier Universitaire, notamment.

Elle constitue donc un enjeu fort pour la Ville de Bègles qui est favorable au renforcement des connexions depuis la gare de Bègles vers ce site (de type TCSP, BHNS ou autre). Cette dynamique sera, à terme, renforcée par la montée en puissance souhaitée de la gare de Bègles en tant que pôle d'échanges multimodal sud de l'agglomération.



Par ailleurs, le développement d'une ligne traversante (sans changement de train à Bordeaux) améliorera la connectivité des territoires situés au sud de l'agglomération et renforcera la desserte de Bègles avec une augmentation de 35 trains par jour (19 minutes en RER entre Bègles et la halte de Saint Eulalie – Carbon Blanc contre 31 minutes actuellement en TC et jusqu'à 55 minutes en voiture).

Le projet s'accompagne d'une réflexion forte en matière de tarification et de billettique commune pour encourager l'intermodalité.

**Ceci étant exposé, il vous est demandé, Mesdames, Messieurs, de bien vouloir, si tel est votre avis, adopter les termes de la délibération suivante :**

**Le Conseil municipal,**

**VU** le Code général des collectivités territoriales

**VU** le dossier de concertation sur les aménagements ferroviaires du RER métropolitain

**ENTENDU le rapport de présentation**

**CONSIDÉRANT** les enjeux forts de décarbonation (potentiel de 8000 voyageurs supplémentaires par jour)

**CONSIDÉRANT** la nécessité de mailler les polarités du territoire girondin avec un réseau de transport public efficient (jusqu'à 150 trains par jour en 2030 avec une fréquence portée au ¼ d'heure)

**CONSIDÉRANT** les impacts positifs attendus du futur réseau projeté tant au niveau environnemental que social et économique.

**DÉCIDE**

**Article 1 :** Emet un avis favorable au dossier de concertation sur les aménagements ferroviaires du RER métropolitain.

**Article 2 :** Réaffirme la volonté de renforcer le positionnement de la gare de Bègles en tant que pôle multimodal en faisant notamment évoluer significativement le cadencement des trains (1 train tous les 1/4 heure) et en réalisant une liaison de transport collectif efficiente vers Talence.

**Article 3 :** De charger Monsieur le Maire de notifier cette décision aux autorités compétentes.

**VOTANTS : 35**

**POUR : 35**

**ADOPTÉE À L'UNANIMITÉ**

**POUR EXTRAIT CONFORME,**

**LE MAIRE,**



Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur

033-213300395-20221006-SGCM20221007-11-DE

Accusé certifié exécutoire

Réception par le préfet : 07/10/2022

Affichage : 07/10/2022